

In der Abteilung Fahrkomfort der Daimler AG Sindelfingen ist in Zusammenarbeit mit der Technischen Universität Dresden, Fakultät Elektrotechnik und Informationstechnik, Institut für Grundlagen der Elektrotechnik und Elektronik, Professur für Grundlagen der Elektrotechnik mit Beginn zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine

Doktorandenstelle

zu besetzen. Der Einsatz wird überwiegend in der Daimler AG in Sindelfingen, aber auch an der Technischen Universität Dresden erfolgen.

Aufgaben: Es sollen Forschungsarbeiten zum Themenschwerpunkt straßenerregter Schwingungskomfort unter dem Titel:

„Echtzeit-Mehrkörpersimulation eines Ride-Modells“

durchgeführt werden.

Voraussetzungen: guter bis sehr guter wiss. HSA auf dem Gebiet der Elektrotechnik, Physik oder verwandten Gebieten. Grundkenntnisse im Bereich der Mehrkörpersimulation sind von Vorteil.

Frauen sind ausdrücklich zur Bewerbung aufgefordert. Selbiges gilt auch für behinderte Menschen.

Ihre Bewerbung richten Sie bitte mit den üblichen Unterlagen und frankiertem Rückumschlag an: **TU Dresden, Fakultät Elektrotechnik und Informationstechnik, Institut für Grundlagen der Elektrotechnik und Elektronik, Professur für Grundlagen der Elektrotechnik, Herrn Prof. Dr. phil. nat. habil. Ronald Tetzlaff, 01062 Dresden bzw. Ronald.Tetzlaff@tu-dresden.de** (Achtung: zz. kein Zugang für elektronisch signierte sowie verschlüsselte elektronische Dokumente).